



# Hoge opkomst Congres Duurzame Mobiliteit



# Investeren in Duurzame Mobiliteit

Redactie: Annemieke Kuiper en Bianca van Helden Fotografie: Rens Bok

Duurzame mobiliteit. Een thema dat ons allemaal raakt. Daarom vond op 9 mei 2019 in het inspirerende Pompgebouw de Esch het interactieve congres over duurzame mobiliteit plaats. Het drukbezochte congres werd georganiseerd door Port of BUSINESS in samenwerking met hoofdpartner De Verkeersonderneming en andere partners zoals Albeda, ING Bank, RET, Rotterdam The Hague Airport, CT-AV en Samen Bereikbaar.

Het congres leverde interessante interviews, discussies en inzichten op over onder andere de fileproblematiek in de regio, de 'first-' en 'last mile' met betrekking tot het woon- en werkverkeer en de consequenties van het almaar toenemende autoverkeer voor zowel het milieu als de economie. Dit werd al duidelijk bij het welkomstwoord van Cees Vingerling, moderator tijdens deze bijeenkomst, die daarbij inzoomde op het internationale, landelijke en toekomstige Rotterdams klimaatakkoord.

## Kansen en bedreigingen

De eerste die het podium betrad was Ruud Vat, voorzitter Mobiliteit & Bereikbaarheid VNO-NCW West regio Rotterdam en tevens bestuurder bij TLN. Hij werd geïntroduceerd als een succesvol en bevlogen ondernemer met lef, visie en daadkracht. Op de vraag welke kansen en bedreigingen hij ziet op het gebied van duurzame mobiliteit zei hij het volgende over de bedreigingen: "Zoals het er nu uitziet duurt het nog 7 tot 8 jaar voordat de treinverbinding vanuit de haven van Rotterdam doorgetrokken wordt naar Oberhausen, een verbinding die een gunstig effect op het milieu heeft. Daarnaast missen we een goede verbinding van

uit de regio naar de Maasvlakte. Omdat wij pas naar huis gaan als we het werk gedaan hebben, hanteren wij geen vaste werktijden. Hierdoor kunnen onze medewerkers nauwelijks gebruik maken van het Transferium Maasvlakte. Dat betekent dat deze mensen allemaal individueel met de auto naar het werk moeten komen." Echter ziet Vat ook kansen voor duurzamere mobiliteit. "Er zijn ontwikkelingen gaande waarbij er gezocht wordt naar een alternatieve vorm van brandstof die een gunstig effect heeft op de uitstoot. Om duurzame ontwikkelingen op drukke wegen te bevorderen geloof ik daarnaast in rekeningrijden."

## Zo gemakkelijk mogelijk

Als het om duurzame mobiliteit en de stad Rotterdam gaat kan het niet anders dan dat de RET aan bod komt. Daarom nodigde Vingerling Maurice Unck, algemeen directeur RET, uit om naar voren te komen. Hij vertelde over de mooie ontwikkelingen van de RET zoals de Lijn E Rotterdam – Den Haag en Mobility as a service, alsook dat de RET zo adequaat mogelijk probeert in te spelen op de enorme groei van mobiliteit en in het bijzonder het gebruik van openbaar vervoer. "Op dit moment reizen onze passagiers ongeveer 600



miljoen km. per jaar met ons en dat wordt alleen maar meer. De E Lijn is zeer geliefd en puilt nu alweer uit. In plaats van iedere 10 minuten gaat hij om de 5 minuten rijden en dat gaan we op veel meer plaatsen in de stad zien. Om de knelpunten op te lossen kunnen we op langere termijn investeren in meer metroverbindingen, maar op korte termijn kunnen we op een aantal plekken de frequenties verhogen.” Vingerling was benieuwd hoe de RET mensen verleid om met het OV te reizen. “Wij proberen het de reizigers zo gemakkelijk mogelijk te maken. Uiteindelijk moet het reizen met het openbaar vervoer net zo makkelijk gaan als met de auto. Betalen wordt straks nog makkelijker via de telefoon of horloge en met een app is het straks heel eenvoudig om het vervoer te combineren. Bijvoorbeeld de metro, tram of bus met een watertaxi, fiets of scooter,” aldus Maurice Unck.

### Kijken naar de gebruiker

Na het inspirerende verhaal van beide heren was het podium voor vier dames van Wheelsnetwork.nl. Monique Verhoef, Ananda Groag, Monique Monster en Chrétienne Hoek stelden dat er meer vrouwen betrokken moeten worden om de diversiteit van het debat over mobiliteit te bevorderen. Dit nadat de dames merkten dat mobiliteit vooral een mannending bleek te zijn. Verhoef: “Wij kijken meer naar de gebruiker, de mens, in plaats van de inhoud en de techniek.” Monique, die in het dagelijks leven secretaris en woordvoerder bij De Verkeersonderneming is, doet een oproep aan alle dames om zich via de website [www.wheelsnetwork.nl](http://www.wheelsnetwork.nl) aan te melden. Eén van de honderdtachtig aanwezigen Christel Mourik, directeur Openbaar Vervoer Metropoolregio bij MRDH, zei over het thema en in het bijzonder over het OV: “Wat

mij opvalt is dat de samenleving veel sneller beweegt dan dat wij als overheid weten mee te bewegen. Er is sprake van een enorme groei. Zo groeide de E Lijn maar liefst vier keer zo snel dan dat we ooit op papier met elkaar hebben bedacht. Als de Hoeksche lijn straks in gebruik zal worden genomen zal je hetzelfde effect zien. De vraag is hoe voldoen we als overheid en vervoersbedrijven aan die vraag. Naar verhouding wordt er door de BV Nederland weinig uitgegeven aan OV. Je ziet dat de reiziger gebruik wil maken van het openbaar vervoer als de kwaliteit maar goed is, de frequentie hoog is en als het vervoer er is, waar je het nodig hebt. Dan is een beetje meebewegen niet zo’n gek idee.”

### Andere inrichting samenleving

Arno Bonte, wethouder van Rotterdam, werd als volgt door Vingerling aangekondigd: “Hij woont al jaren met veel plezier in het centrum van Rotterdam. Hij wil lokaal acteren en als het aan hem ligt wordt Rotterdam de Groene motor van Nederland. Hij gaat voor een schone lucht, minder afval en schone energie. De thema’s in zijn portefeuille: duurzaamheid, luchtkwaliteit en energietransitie zijn hot. Samen met de stad beter worden van de energietransitie dat is zijn passie. Vingerling vroeg Bonte naar de uitdagingen op het gebied van energietransitie en mobiliteit. Bonte: “De uitdaging wat mij betreft is, hoe gaan wij de komende jaren de verschuiving maken naar andere vormen van energie en gebruik van mobiliteit. En ook mobiliteit aangedreven door andere vormen van energie. Het zal een andere inrichting van onze samenleving betekenen, een andere manier van inrichting van ons dagelijks leven. Echter op zo’n manier dat het voor iedereen leuker en mooier wordt. De uitdaging is vooral hoe krijgen we ie-





dereen hierin mee en hoe krijgen we alle belangen die er zijn zo goed mogelijk gebundeld." Daarop vervolgde de wethouder: "Morgen gaan we officieel van start met meer dan 100 bedrijven van wat aan het eind van het jaar moet uitmonden in het Rotterdamse klimaatakkoord. Het klimaatakkoord gaan we in Rotterdam praktisch aanpakken. We gaan op zoek naar maatregelen waar partijen uit de stad voordeel uithalen. We gaan de energietransitie benutten voor meer bedrijvigheid, voor meer werkgelegenheid, maar uiteindelijk ook voor een mooiere stad."



**Het thema leeft dat is wel duidelijk, het gaat er nu vooral om dat we het met elkaar doen"**

### **Kansen benutten**

Vingerling wilde graag van de wethouder weten op welke manier dit bereikt kan worden. "We hebben vijf klimaattafels ingericht waarbij de tafel van mobiliteit zal worden voorgezeten door professor Derk Loorbach. De opdracht is, ga eens kijken welke kansen je kunt benutten." Als voorbeeld gaf hij het bezorgen van pakketjes aan huis. "Het zelf ophalen van pakketjes op een centrale plaats in de wijk bespaart net als een bezorgservice van winkels vervoersbewegingen. Bovendien zijn het slimme oplossingen die het leven van mensen ook fijner maken." Over alternatieve vervoersmogelijkheden, zoals het gebruikmaken van de fiets, zei Bonte: "Los van het beleid zie je een autonome ontwikkeling dat veel Rot-

terdammers de fiets een prima vervoersmiddel vinden. Vanuit de gemeente proberen we dit te stimuleren en faciliteren door prima voorzieningen te realiseren." Over het meekrijgen van ondernemers in de plannen zei Bonte het volgende: "Ondernemers zitten ook aan de klimaattafel, maar uiteraard hoeft niet alles aan tafel bedacht te worden. Iedereen die ideeën heeft nodig ik van harte uit om van zich te laten horen. Een mooi initiatief is bijvoorbeeld de ondernemersvereniging in Alexanderpolder. Aangesloten bedrijven bestellen alleen nog elektrische taxi's. Ook hiermee lever je een bijdrage aan een mooiere stad." Tot slot vroeg Vingerling de wethouder om het vervoer in de stad met de haven te vergelijken. Bonte antwoordde hierop: "Twee containerterminals zijn volledig geëlektrificeerd. De haven is hiermee stappen vooruit op de stad. Maar ook hier is nog winst te behalen. Hoe kun je er bijvoorbeeld voor zorgen dat werknemers met het openbaar vervoer op hun werkplek komen?" Ruud Vat haakte hierop in door op te merken dat juist veel mensen die buiten de stad wonen, werken op de Maasvlakte. "Hoe kan dit georganiseerd worden?" Bonte: "Dit is een punt dat zeker aan een van de vijf klimaattafels aan de orde zal komen. Qua personenvervoer zijn er zeker nog grote slagen te maken, maar op het gebied van goederenvervoer zijn er al mooie initiatieven en voorbeelden te noemen," aldus wethouder Bonte tot besluit.

### **Interactief panelgesprek**

Vervolgens volgde er een panelgesprek met als deelnemers Roger Demkes, directeur van De Verkeersonderneming. Desirée Breedveld, commercieel directeur bij Rotterdam The Hague Airport, Bastiaan Verhoef, directeur groot zakelijk, Sector Banker Transport & Logistiek Zuid-West Nederland bij ING Bank, Maurice Unck, directeur RET en Ron Kooren, bestuursvoorzitter Albeda. De panelleden vertelden

eerst wat meer over hun organisatie. Zo zei Demkes: "De Verkeersonderneming houdt zich bezig met bereikbaarheid en doorstroming in de regio, maar we zijn ook een organisatie die zich inzet voor het vergroten van het mobiliteitsgeluk. We richten ons op de reiziger, op de Rotterdammer, maar we kijken ook naar sociale inclusie en vinden dat iedereen zich moet kunnen bewegen en verplaatsen." Desirée Breedveld legde uit: "Er is altijd dialoog over de luchthaven, maar zoals het zich laat aanzien gaan we dit jaar voor het eerst meer dan 2 miljoen passagiers vervoeren en die denken er anders over. Het belang voor de stad en regio is groot: de behoefte voor het internationale vervoer en de economische betekenis is enorm en de behoefte aan mobiliteit is menselijk." Bastiaan Verhoef zei vervolgens: "We staan voor een enorme uitdaging om een goede businesscase te creëren betreft de CO<sub>2</sub> reductie. Mijn passie voor duurzaamheid komt voort uit de gesprekken die ik voer met de groot zakelijke klanten van onze bank. Zij staan voor de keuze wat ga ik doen qua investeringen op het gebied van duurzaamheid en welke investering ga ik doen en wat is uiteindelijk het economisch resultaat." Ron Kooren lichtte de link tussen onderwijs en mobiliteit toe: "Er zitten 100.000 HBO en MBO studenten op scholen in Rotterdam en die moeten allemaal vervoerd worden, daarnaast nog eens 12.000 medewerkers in de regio Rotterdam en dat heeft ook consequenties op het gebied van mobiliteit. Wij hebben daarom besloten om al onze medewerkers bij Albeda, en dat zijn er zo'n 2.000, een OV-kaart te geven."

Nadat de stellingen aan bod kwamen en er vragen uit de zaal werden gesteld aan de panelleden was er na afloop van het congres gelegenheid om, onder het genot van een hapje en een drankje, met elkaar van gedachten te wisselen. Aan het einde van het congres concludeerden de meeste aanwezigen dat duurzaamheid in mobiliteit een absolute noodzaak is. Hierbij is bewustwording over het gebruik, bezit en beschikbaar stellen van vervoermiddelen van groot belang. Tevens is samenwerking een must. Dit vatte Maurice Unck als volgt samen: "Laten we gezamen-

lijk naar oplossingen zoeken, het thema leeft dat is wel duidelijk. Het gaat er nu vooral om dat we het met elkaar doen."

## Stellingen

Tijdens het interactieve panelgesprek kwamen er verschillende stellingen aan bod. Op de stelling: 'De ambitie van Nederland voor CO<sub>2</sub>-reductie is -49% in 2030. Een groot deel hiervan moet komen uit schoner wegvervoer: elektrische personenauto's en vrachtwagens.' reageerde de zaal met overwegend rode kaarten omdat er ook ander 'vervuilers' een rol kunnen spelen. Op de stelling: 'Het grootste obstakel voor een duurzamere mobiliteit is gedragsverandering' waren er voornamelijk groene kaarten in de zaal te zien. Ook in de laatste stelling konden veel aanwezigen zich vinden: 'Als we niet oppassen dan lijkt 'de stad' en 'de regio en de haven' in een soort competitie te belanden over 'wie het het beste doet'. Dit is een ongewenste wedstrijd. We moeten juist op zoek gaan naar de dingen waarin de stad en de regio en haven elkaar kunnen versterken.'

