



R10 Mobiliteitscongres

op 19 november 2019 in
Inntel Hotels in Rotterdam



R10 Mobiliteitscongres

Redactie: Hans Klaasse | Fotografie: Rens Bok

Op een goed bezocht congres -met circa 135 deelnemers- in het bruisende hart van Rotterdam ging het er op z'n 'Rotterdams' aan toe. Duidelijke -recht toe, recht aan- boodschappen voor de deelnemers. In niet mis te verstane woorden gaven een aantal prominente inleiders onder leiding van Cees Vingerling hun mening over één van de meest knellende problemen in onze regio van deze tijd "De mobiliteit en de bereikbaarheid van Rotterdam!"

Als er één ding duidelijk is geworden op dit congres dan is het wel het feit dat verschillende partijen bezig zijn met dit vraagstuk. Niet alleen de Gemeente Rotterdam zelf, maar ook de wetenschap en de werkgeversorganisatie geven prioriteit aan de oplossing van dit vraagstuk. De deelnemers aan het congres kregen beeld en geluid doordat de bovenste verdieping van het Inntel Hotel een goed zicht bood op de groeiende stroom auto's. Op de achtergrond jankende sirenes vanwege een ongeval. Fileprobleem? Zoals altijd! Binnen de kortste keren stond het verkeer voor de Erasmusbrug muurvast!

Hoe samenwerking ons verder kan brengen

De deelnemers vernamen op het congres uit de mond van de Nederlandse Consul-Generaal (Antwerpen) Bart van der Linden dat daar hetzelfde probleem speelt. Opstoppingen, files en slechte bereikbaarheid. Hij vertelde over de plannen op het niveau van de regering, - de regio,- en het stadsbestuur van Antwerpen. Van der Linden presenteerde verschillende maatregelen en plannen rondom mobiliteit. Inzet: 80% vermindering van broeikasgassen, grote nadruk op infra-investeringen, het bedenken van alternatieven voor de auto



en de verdubbeling van fietspaden. Onder het thema 'combi-mobiliteit' tracht men een visie op multimodale bereikbaarheid te ontwikkelen. De achterliggende vraag is: 'Hoe krijgen we mensen uit de auto?' Tegen 2030 moeten 50% van alle verplaatsingen geschieden per fiets, openbaar vervoer, taxi of watertaxi. Een mooie casus voor Rotterdam! Moeten al deze zaken middels dwang worden gerealiseerd? Nee. "Bied vrije keuzes aan, stel de gebruiker centraal, ondersteun bij het kiezen voor alternatieven zowel aan werknemers als werkgevers, zorg voor gebruiksgemak en stimuleer groepsinitiatieven", aldus van der Linden.



We moeten maatschappelijk overtuigd zijn van de noodzaak tot verandering.

Uitgebreid stond de Consul-Generaal stil bij 'De Oosterweelverbinding' ook wel de grote verbinding genoemd. Het gaat hier om achttien projecten voor een meer leefbare stad. Begin 2020 worden alle bouwvergunningen ingediend en inmiddels zijn de ontwerpteam aangesteld. Het toverwoord voor een snelle realisatie is samenwerking. In de visienota (Nederland-België) van stadsontwikkeling en stedelijke groei is het als

volgt geformuleerd: 'Beleidsdomeinen als vastgoed, stedenbouw, wonen, landschap en mobiliteit maken onderdeel uit van de samenwerking tussen Antwerpen en Rotterdam'. Samenwerking op landelijk niveau tussen Nederland en België krijgt gestalte in het gezamenlijk inzetten van uitvoeringscapaciteit, het bundelen van innovatieve bouwmethodes en kennisuitwisseling van omgevingsmanagement. Vervolgens stond Bart van der Linden nog kort stil bij de samenwerking op mobiliteitsgebied tussen Rotterdam en Antwerpen toen hij het had over de 'Corridor Rotterdam-Antwerpen (CRA)', een majeur project met veel uitdagingen en kansen.

De idealen, maar ook de overtuiging

Prof. Dr. Derk Loorbach nam ons mee in zijn idealen, passie en drijfveren. Loorbach is hoogleraar 'sociaaleconomische transitie' en voorzitter van de klimaat Tafel Mobiliteit. "We lopen in Rotterdam aan tegen een aantal hardnekkige problemen", aldus de hoogleraar. Wat is de mobiliteitstransitie? We moeten maatschappelijk overtuigd zijn van de noodzaak tot verandering, in de mobiliteitssector moeten zelfstandige en vrijwillige innovaties plaatsvinden en -last, but not least- moet er een als 'normaal' te kwalificeren behoefte tot verandering zijn. Wat is de missie? In 2030 emissieloze deelmobiliteit in Rotterdam toegankelijk en betaal



Cees Vingerling



Bart van der Linden



Derk Loorbach



Ruud Vat



Petra de Jongh



Roger Demkes

baar maken. Gedeelde en schone mobiliteit moet de norm zijn, volgens Loorbach. In een boeiend betoog nam hij de deelnemers mee in zijn plannen -en advies- om snel de voorgestelde transitie te omarmen. "Het momentum is er, de urgentie is zonneklaar, we hebben een positieve visie en een helder pad voor ogen. Laten we het bewegen door de stad voor iedereen leuker en gemakkelijker maken. Ondernemers moeten weer over een bereikbare stad kunnen beschikken, dat is goed voor nieuwe bedrijvigheid en werkgelegenheid!"

Bereikbaarheid voor iedereen en overal

Ook Ruud Vat oprichter en oud-directeur van Neele-Vat Logistics B.V. en bestuurder bij VNO/NCW deed het woord. Hij waarschuwde voor teveel aandacht voor de bereikbaarheid van de binnenstad van Rotterdam. Ook de haven vraagt attentie. Doorstroming van het vrachtvervoer en de bereikbaarheid van de verschillende havenlocaties is een punt van aandacht. "Hoe krijgen we mensen de haven in als werknemer. Heel belangrijk voor de sector! Ze hebben vaak geen eigen mobiliteit. Het openbaar vervoer werkt niet in de afgelegen gebieden. We moeten dus flexibele vormen zoeken. Laten we vooral niet te veel 'polderen', maar concrete plannen maken en snel maatregelen nemen. Besluiten nemen!", was zijn boodschap. Vat heeft als havenman een duidelijke visie op de bereikbaarheid van de Rotterdamse ha-

ven. Vanuit zijn ondernemerschap en bestuurlijke functie wil hij meedenken en meedoen om oplossingen rond de mobiliteit te vinden." Het is een gemeenschappelijk en maatschappelijk probleem. Bereikbaarheid voor iedereen en overal moet ons doel zijn!"

Verandering is gezamenlijk te bewerkstelligen

Petra de Jongh Directeur van Erasmus MC is één van de initiatiefnemers van het 'Maastunnel overleg'. Deze verkeersader is een tijdje buiten gebruik geweest. Reden om als één van de grootste werkgevers in Rotterdam (ruim 14.000 werknemers) actief te participeren. En daar is het niet bij gebleven. Petra heeft allerlei zaken geïnitieerd. Binnen het Erasmus MC is er beleid geformuleerd voor medewerkers om de mobiliteit te verbeteren, zoals het stimuleren van mensen die overstappen naar openbaar vervoer. Nu komt nog maar 8% van de Erasmus MC populatie met de auto. "Wij maken het financieel aantrekkelijk om voor deze alternatieven te kiezen. Mensen worden hierdoor creatiever", aldus Petra.

Uiteraard doet het Erasmus MC er alles aan om ook de bezoeker (de patiënt en diens aanhang) beter te informeren. Een mooi voorbeeld van praktisch en pragmatisch denken en doen. "De Jongh laat zich kennen als een betrokken bestuurder en actieve par-

PORT OF
BUSINESS

De Verkeersonderneming





Marina Meens



Alle sprekers werden verrast met een fles O10 - Vodka

participant in het mobiliteitsvraagstuk”, aldus Cees Vingerling. Petra kreeg als dank voor haar bijdrage en afscheid (zij krijgt elders een andere functie) een mooie bos bloemen.

Samen moeten we zorgen voor echte verandering

Als laatste kwam Roger Demkes aan het woord. De directeur -van zoals het in de volksmond weleens wordt genoemd- ‘De filebestrijders organisatie van de Rotterdamse regio’. Echter, De Verkeersonderneming doet meer, veel meer. Zij zoeken naar ‘mobiliteitsgeluk’, naar samenhang tussen werkgevers en de overheid, naar eigen initiatief en gemeenschappelijk belang. “Wij trachten bij te dragen aan het besef dat overheid en

bedrijfsleven samen de regio bereikbaar moeten houden. Wij zoeken die samenwerking en stimuleren en steunen ieder initiatief op dit terrein. Ons initiatief ‘ways2go.nl’ is daar een voorbeeld van. Wij zoeken heel concreet naar het met elkaar oplossen van de file- en mobiliteitsproblematiek. Gedragsverandering ontstaat pas als er bewustwording en acceptatie bestaat. Daar willen we de komende tijd aan werken!”

Tot slot kwamen de animatiekarakters van ‘ways2go.nl’ de zaal verrassen met hun aanwezigheid. Het promotiefilmpje werd door de deelnemers zeer gewaardeerd. Men zag het als goede initiatieven van De Verkeersonderneming. Het stond de zaal

vervolgens vrij vragen af te vuren op de inleiders en de mensen van ways2go.nl.

Kortom, een geslaagd congres onder leiding van Cees Vingerling en een gedegen voorbereiding en organisatie van de initiatiefnemers. Een mooi voorbeeld hoe samenwerking tussen De Verkeersonderneming, Port of BUSINESS en VNO-NCW het verschil kan maken. Een mooi Rotterdams initiatief. Na afloop werd er volop gebruik gemaakt van de mogelijkheid elkaar te spreken. Onder het genot van een hapje en drankje keken sommigen met regelmaat naar buiten. De file leek -even onopvallend als zij was ontstaan- zichzelf op te lossen. Helaas is oplossen iets anders dan een oplossing!

