



## Vijf meter onder de zeespiegel overleven we ook...

“De noodzaak en urgentie heb ik echt wel voor de bril, maar de goede doorstroming moeten we echt samen realiseren,” sprak burgemeester van Belzen. “Het mooie van deze regio is wel dat we gezegend zijn met veel ondernemerschap, innovatie en ontwikkeling. Ik geloof ook echt dat we samen een oplossing zullen vinden.”

Tijdens het burgemeestersontbijt, welke de Barendrechtse burgervader Jan van Belzen periodiek organiseert, stond op woensdagochtend 16 oktober het thema bereikbaarheid centraal. Zijn college-genoot Peter Lujendijk heeft Verkeer en Vervoer in zijn portefeuille en zag dat dit thema leeft bij de ondernemers in Barendrecht: “Mobiliteit brengt alles bij elkaar. Als we de economie in onze regio op peil willen houden, dan moeten we ervoor zorgen dat onze wegen begaanbaar blijven en doorstromen. Dat is een hele kluit en daar hebben we elkaar voor nodig.”

En vooral de vraag hoe medewerkers op hun bestemming gaan en blijven komen houdt de gemoeieren bezig. “Want zij zorgen ervoor dat ons bedrijf blijft draaien en onze klanten naar tevredenheid bediend worden,” meent Ger Visser. De accountant is sinds vorig jaar serieus actief met het thema ‘anders reizen’ en plukt daar de vruchten van: “Het loont om je te buigen over dit vraagstuk. Niet alleen voor ons als werkgever, maar zeker ook voor onze medewerkers. Zij denken actief met ons mee en belonen ons bedrijf en zichzelf met een goede invulling.” Als ambassadeur van bereikbare regio sloot Visser vorig jaar aan op het platform Samen Bereikbaar en committeerde zich aan 10% spitsreductie. Hij kreeg bijval van mede-ambassadeur Arjan Kraaijeveld (GKB groep): “Dat heb je zo behaald. Wij hebben medewerkers uit verschillende windstreken die we voor-

zien hebben van een (e)fiets en die maken daar graag gebruik van. Zo’n 10%-ambitie is gewoon een mooie stok achter de deur.”

Panellid Ian van der Jagt (Berkman) sluit binnenkort aan op het bereikbaarheidsplatform: “Ondanks het feit dat we nog steeds jaarlijks groeien zien ook wij, als brandstofleverancier, dat de wereld om ons heen verandert. Mobiliteit houdt alles in beweging en dat gaat ook nooit veranderen, maar de tijd dat we allemaal op hetzelfde moment op dezelfde plaats kunnen en moeten zijn, die ligt ver achter ons. Als Berkman reageren we dan ook op de roep om nieuwe en innovatieve manieren van werken en reizen. Alleen al om die reden moeten wij mee op dit platform.”



**Ik geloof ook echt dat we samen een oplossing zullen vinden”**

Dagvoorzitter Cees Vingerling, gebiedsregisseur bij De Verkeersonderneming, leidde een boeiende discussie met de aanwezigen, bij wie de slimme oplossing voor het reizen in de regio vooral in de fiets lijkt



te zitten. “Maar,” zegt René Krul van Kloeckner ODS: “dan zou ik wel graag weten hoe wij dat dan het beste kunnen aanpakken. Want met de fiscaliteit rondom de fiets van de zaak raak je als werkgever ook een beetje het spoor bijster.” Ook OV en carpooling werden genoemd als kansrijke alternatieven voor het fileverkeer.

“Platform Samen Bereikbaar biedt tal van tips, trics en tools waarmee de werkgever zijn medewerkers kan helpen om alternatieven te overwegen, proberen en uiteindelijk duurzaam in gebruik te nemen,” lichte Boyd Bartels toe. De projectleider werkgeversaanpak geeft vorm en invulling aan het platform binnen de BAR-gemeenten en ondersteunt organisaties bij de invulling van hun mobiliteitsvraagstukken: “Alles begint bij inzicht. Voor partijen die aansluiten op het platform brengen we in eerste instantie in beeld hoe hun mobiliteit er nu concreet uit ziet. Vanuit dat objectieve beeld kun je vaak al zien óf je er iets mee moet en wát dat dan zou moeten zijn. Ga je verder met onderzoek of zet je direct concrete maatregelen in?”

Met de OV Probeerpas kunnen medewerkers bijvoorbeeld twee maanden gratis ervaren hoe dat bevalt: “Onbekend maakt onbemind. En niets is zo sterk als de eigen ondervinding.” En met de

gratis campagnematerialen is zo ‘n actie voor werkgevers heel simpel in te zetten.

“Deze discussie is nog lang niet ten einde,” besloot burgemeester van Belzen, “en dat is maar goed ook. Het geeft aan dat we in een groeiende regio zitten. Vol van innovatie en ondernemerschap. We zitten in een delta, een gebied van 5 meter onder zeeniveau en we handhaven ons. Die bereikbaarheidsuitdaging gaan we ook samen te lijf. Wij gaan dit gesprek nog ruimschoots voort zetten, maar gaan ook slimme dingen doen.”

[www.verkeersonderneming.nl](http://www.verkeersonderneming.nl)

De publiek-private samenwerking van gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam. Zij heeft ten doel om de Rotterdamse regio bereikbaar te maken en houden.

[www.samenbereikbaar.nl](http://www.samenbereikbaar.nl)

Het zakelijke platform op het gebied van mobiliteit, duurzaamheid en bereikbaarheid. Het platform is van en voor de aangesloten organisaties. Samen met haar deelnemers zet zij in op slimme mobiliteit en vertaalt dit naar concrete projecten.

