

'MET ELKAAR DE STAD BEREIKBAAR HOUDEN'



Na de Maastunnel staan meer grote onderhoudsprojecten op stapel. Hoe houden we toch de stad en regio bereikbaar? “Andere vormen van mobiliteit zijn onmisbaar en vaak nog aantrekkelijk ook. Samen met het MKB kunnen we daarin vooruitgang boeken,” zeggen Roger Demkes en Cees Vingerling van De Verkeersonderneming.

Jarenlang was de (vracht)auto de enige heilige koe om van A naar B te komen. Anno 2018 is er niet alleen de wens, maar ook de noodzaak om alternatieven serieus op te pakken. Dichtslibbende wegen, reductie CO2-uitstoot, aandacht voor gezondheid van de medewerkers, energietransitie en grote onderhoudsoperaties aan tunnels en bruggen dwingen bedrijven en overheid zich te verdiepen in de kwestie van mobiliteit.

De Verkeersonderneming is hierin al tien jaar dé specialist voor de Rotterdamse regio. Opgericht in 2008 om met het naderende ombouwen van de A15 de mobiliteit in het gebied en vooral naar en van de haven in goede banen te leiden, is deze nu sparringpartner van een groot aantal organisaties en bedrijven. Niet onverdienlijk, want de doelstelling van 14.000 spitsmijdingen werd met meer dan 18.000 ruimschoots gehaald. De 800 vrachtwagens die buiten de file optrokken, zorgden by far voor de grootste CO2-reductie.

“Met deze resultaten zijn we heel blij, maar het moeten nog veel meer spitsmijdingen worden,” zegt Roger Demkes, directeur van De Verkeersonderneming, een initiatief van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat/Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeente Rotterdam. Voor MKB-bedrijven is De Verkeersonderneming, die zetelt aan de Boompjes, ook de partner als het gaat om meedenken in bereikbaarheid. Cees Vingerling, mobiliteitsmakelaar Groot-Rotterdam en verantwoordelijk voor de werkgeversaanpak: “Wij inspireren werkgevers om hun medewerkers tot een andere manier van reizen te verleiden. Anders denken helpt iedereen vooruit. Ook door van een reiskostenvergoeding naar een mobiliteitsbudget te willen gaan. We zien dat die verschuiving gaat doorzetten.”

Wat precies is De Verkeersonderneming?

Demkes en Vingerling: “Een netwerkorganisatie met veel relaties. Ons kleine team trekt mensen uit overheid en bedrijfsleven naar zich toe met kennis en kunde van onder meer logistiek en design om met elkaar het reisgedrag te beïnvloeden.”

Aan welke andere vormen van mobiliteit moeten we denken?

Demkes: “Even voor de duidelijkheid: we zijn niet anti auto, wel anti file. Van de 24 uur infrastructuur is het vijf tot zes uur heel druk. Hoe kunnen we dat slimmer organiseren? Door te informeren over alternatieven zoals openbaar vervoer, ook over water, carpoolen, deelfietsen, maar er is meer. Want misschien is het wel mogelijk om ergens een kwartier eerder te lossen of te gaan telewerken. Verandering roept weerstand op in het begin, maar als wordt doorgezet zie je heel vaak dat mensen enthousiast raken. We hebben gemerkt dat door een kleine verandering de voordelen al opstapelen.”

Hoe zoekt De Verkeersonderneming de samenwerking met MKB en andere groepen?

Vingerling: “Een goed voorbeeld van hoe we samen met het bedrijfsleven veel kunnen doen, bewijst zich nu rond de twee jaar durende afsluiting van de Maastunnel. We hebben ons destijds de vraag gesteld: bij welke bedrijven zit energie om tijdens de afsluiting samen deze stad bereikbaar te houden? Er is een Community gevormd met MKB-bedrijven, de belangrijke publiekstrekkingen in de stad en ook grote werkgevers als Erasmus MC. Er werd een communicatie-toolbox ontwikkeld waarmee bedrijven medewerkers en bezoekers kunnen wijzen op alternatieve reismogelijkheden. Dat heeft geholpen om de overlast te beperken.”

Hoe ziet de werkgeversaanpak er verder uit?

“Inmiddels hebben we een grote community en nodigen we bedrijven twee keer per jaar uit voor bijeenkomsten. Bedrijven moeten zich realiseren dat er nog veel aan zit te komen in dit gebied. De renovatie van de Brienoordbrug en de Heinoordtunnel zullen ook een ongelooflijke impact hebben. Daarom is nu al overleg gaande met koepels, zoals Ondernemersvereniging Hoekse Waard en MKB-bedrijven zodat we gezamenlijk de regio bereikbaar houden. Daarom zeggen we tegen MKB: leg contact met De Verkeersonderneming en laat je inspireren door voorbeelden.”

Misschien enkele inspirerende voorbeelden?

Vingerling: “Alphatron heeft voor medewerkers die vanaf de zuidkant komen de enthousiast onthaalde Alphaliner geïntroduceerd, een snelle waterverbinding naar de overkant. Zij hoeven nu niet meer in de spits over de Brienoordbrug. Of neem de opening van het Transferium Maasvlakte waar je nu kunt overstappen op OV, verder kan carpoolen of de deelfiets kunt pakken.” Demkes: “Inspiratie genoeg, zoals bedrijven die bijvoorbeeld hun monteurs bevoorraden via een container die in de wijk is geplaatst waar zij aan het werk zijn, zoals in Den Haag gebeurt. De medewerkers halen met een elektrische bakfiets hun spullen of zoals in Brabant met een elektrische scooter. Het maakt de stad alleen maar aantrekkelijker. Kijk maar naar de Felyx deelscooters in Rotterdam. Een test van het Mobility Lab, maar nu al razend populair.”

Interesse in de mogelijkheden op het gebied van mobiliteit? Stuur een mail naar info@verkeersonderneming.nl onder vermelding van MKB.

Tekst: Evelien Baks | Foto: Chantal de Visser